

Perscontact:

Evelyn Verhelle
Directiesecretariaat - communicatie
AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV
+32 50 45 39 14
evelyn.verhelle@azsintjan.be
www.azsintjan.be



PERSBERICHT

Nieuw voorplein verzekert vlottere toegankelijkheid op campus Sint-Jan

Brugge, 19 april 2017 – Vanaf nu biedt een weldoordacht toegangsconcept een vlottere toegang tot de ziekenhuisgebouwen op campus Sint-Jan. In het ontwerp en de uitwerking zijn de verschillende verkeersstromen vertraagd en sterker van elkaar gescheiden in een afwisseling van strakke en speelse elementen. Daarbij is vooral veel aandacht besteed aan voorrang voor de zwakste gebruikers.

In 2016 werd al een groot stuk van het onthaal vernieuwd, waarbij een nieuw schuifdeureng geheel de glazen buitengevel en draaideuren verving. Dit betekende qua toegankelijkheid al een belangrijke stap voorwaarts. Een nieuw voorplein versterkt de bereikbaarheid van het ziekenhuis nu nog meer.

Het nieuwe voorplein creëert een mix van trage verkeersstromen waarin de zwakste gebruiker de grootste voorrang geniet. Voorheen vormde de toegang tot het gebouw een kruispunt van verschillende verkeersstromen. Aan de voorzijde van het ziekenhuis was het een komen en gaan van bezoekers, patiënten en hun begeleiders, zowel te voet als met de auto, fietsers, ambulances, leveranciers, koeriers. Een herziening van de doorstroom van het busverkeer was eveneens aan de orde.

Nu scheidt een aparte parking voor ambulances links vooraan het ziekenhuis het drukke ziekenvervoer van het bezoekersverkeer. Voor minder mobiele of rolstoelpatiënten is aan deze parking een aparte schuifdeurtoegang voorzien, dicht bij de liften naar de raadplegingen. Ze vinden er vlak bij ook 'leenrolstoelen' in een van de shelters die over het plein verspreid staan. In de kiss-and-ride-zone rechts op het voorplein kunnen privébegeleiders minder mobiele bezoekers of patiënten tot bij de deur brengen. Zo kruisen voetgangers, fietsers en traag autoverkeer elkaar nog steeds op het voorplein, maar in stromen die van elkaar gescheiden zijn. Dat vermindert de verkeersdrukke.

Een dubbel busperron met bijhorend bushokje en ticketautomaat van De Lijn integreert het busverkeer. Dankzij een plaatselijke vernauwing van de bezoekersparking naar één rijstrook verloopt dit ook een stuk veiliger.

Een uitwerking in halfgepolierde beton verzekert niet enkel de duurzaamheid van het project, maar maakt ook komaf met obstakels. Bovendien beschikt dit materiaal over goede antislip-eigenschappen. Blinden en slechtzienenden kunnen rekenen op de in het wegdek ingewerkte geleidingen.

In de nieuwe look van het voorplein wisselen strakke betonnen zitelementen af met LED-verlichting. De fontein is geherwaardeerd, groenvakken geven de nodige ademruimte en

shelters die over het plein verspreid zijn zorgen voor een speels element. De rokersruimte verhuisde vanuit het ziekenhuis naar een van deze 'tentjes'.

"Dit nieuwe concept creëert een veel comfortabelere, gestructureerde toegang tot het ziekenhuis. We hebben alle stressfactoren zo veel mogelijk geëlimineerd en veel aandacht besteed aan onze zwakste bezoekers", aldus Franky Gotelaere, technisch directeur van het AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV.

"Met het nieuwe voorplein bieden we zowel patiënten als bezoekers een veel rustigere ontvangst in ons ziekenhuis en een extra plaats ter verpozing. Ze blijven veel sterker gespaard van het komen en gaan dat met de operationele werking van een ziekenhuis gepaard gaat, wat in het bijzonder voor patiënten belangrijk is", zegt Hans Rigauts, algemeen directeur van het AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV.